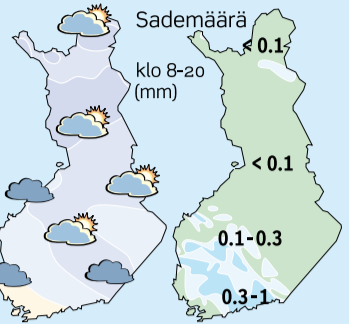




MAASEUDUN TULEVAISUUS

Tänään selkeintä idässä ja pohjoisessa



36 % Useampi kuin joka kolmas suomalainen vastustaa tiesuolausta.

PÄÄKIRJOITUS Suomi kaipaa ryhtiliikettä välittämisen suuntaan YLIÖ Jääkö metsäsektorille Musta Pekka uusiutuvan energian pelissä? www.maaseuduntulevaisuus.fi Näköislehti ilmainen perjantaihin saakka

Metsät murusina. Perinnönjaoissa pirstoutuneet metsätilat tuottavat heikosti. Käytettävyyttä voidaan kuitenkin parantaa tilusjärjestelyllä. **Sivu 12**

Korotuksia viljanhintaan. Kotimaiset ostajat korottivat rehukauran ja leipävehnän hintaa roimasti. Myös luomuruokilla ja -vehnällä on kova veto päällä. **Sivu 9**

UUSI JEPPE KOIRANRUOKA
NOUDA OMASI PAIKALLISESTA K-MAATALOUESTA

+6 % **Kotimaan** **-1 %** **Ulkomaan**

Matkailu lisääntyi. Matkailu kotimaassa lisääntyi viime vuonna selvästi. Ulkomaanmatkailu väheni aavistuksen.

Yhteydet turvattu. Nopeille junille ja lentoyhteyksille halutaan maakunnissa liikennepoliittisen selonteon takuuta. **Sivu 6**

EU-direktiivi ei mullista maaseudun postipalveluja

Itella varoittaa jakelun hidastuvan ja maksujen nousevan

Postipalveluja Suomessa hoitava Itella varoittaa EU:n uuden postidirektiivin heikentävän maaseudun postipalveluja. Pahimmillaan postin jakelu hidastuisi ja maksut maaseudulle nousisivat.

Virkamiehet kuitenkin rauhoittelevat postipalveluista nousutta huolta. "Mitään ei tapahdu tässä

kuussa eikä tänä vuonna. Postidirektiivistä tulee kansallinen laki ehkä parin vuoden kuluttua", ylijohdaja **Liisa Ero** viestintäministeriöstä sanoo.

"Siihen mennessä on hyvää aikaa miettiä, tarvitaanko jotakin tukitoimia. Se on poliitikkojen päätettävä asia."

EU:n parlamentin jäsen **Anneli Jäätteenmäki** (kesk.) taas arvelee Itellan käyttävän EU-direktiiviä verukkeena oikeilleen karsia maaseudun palveluita. Parlamentin hyväksymästä direktiivistä perusteita siihen ei kuitenkaan löydy.

"EU:n parlamentti edellyttää päin vastoin säilyttämään haja-asu-

tusalueilla kattavat postipalvelut." Itellan konserni johtaja **Jukka Alho** sanoo, että Itellassa ei pelätä avautuvaa kilpailua mutta halutaan varoittaa tulossa olevista vaaroista.

"Direktiivi on kirjoitettu tiheästi asutettujen maiden näkökulmasta. Postinjakelu on haja-asutusalueel-

la moninkertaisesti kalliimpaa kuin kaupungissa. Nykyisin kaupungit osallistuvat haja-asutusalueiden kustannuksiin", Alho sanoo.

Hän muistuttaa, että lehdet hyötyvät postipalvelujen nykyisestä mallista. Kun kirjeet kulkevat maaseudulle, lehtiä on helpompi jakaa niiden mukana. **Sivu 5**

Sokerijuurikasta tulee tarpeeksi

Sucros pyrkii silti vielä hankimaan lisää viljelysopimuksia

Sokerintuotannon jatkuminen Suomessa ei jää kiinni sokerijuurikkaan viljelyhalukkuudesta. Sokeritehdasta pyörittävä Sucros vahvisti perjantaina, että viljelysopimuksia on riittävästi täyttämään Suomen sokerikiintiön.

Yhtiö pyrkii silti hankimaan vielä lisääkin viljelysopimuksia, jotta riittävä tuotanto varmistuu kaikissa oloissa.

Sucrosen edustajat olivat viime viikolla yhteydessä noin

200 viljelijään, jotka jatkavat tuotantoa. Heistä noin joka kolmas on halukas kasvattamaan viljelyalaansa.

Lisäksi muutama uusi sokerijuurikkaan viljelijä on ilmoittautunut.

Sucros ja sen omistajat tanskalainen Danisco ja Lännen Tehtaat tekevät lopullisen päätöksen tehtaan tulevaisuudesta kahden viikon kuluessa.

Sivu 10

VEROTUS



Lounais-Suomen verotuksen oikaisulautakunnan puheenjohtaja Jorma Kukkonen kannustaa valittamaan, jos verotus tuntuu epäoikeudenmukaiselta.

Veroista kannattaa valittaa, jos asiaa on

Lounais-Suomen verotuksen oikaisulautakunta käsittelee viime vuonna 6 000 valitusta. Määrä on supistunut huomattavasti nykyisen lautakuntajärjestelmän alkuaikoihin, vuodesta 1999.

Se ei kuitenkaan tarkoita, ettei valittaminen kannata, jos asiaa on. Kukaan muukaan ei asiaa aja, toteaa puheenjohtaja **Jorma Kukkonen** Lounais-Suomen lautakunnasta.

Kukkonen mukaan osa valituksista menee läpi ainakin osittain, yleensä enemmän kuin luullaan.

Tyypillisiä valituksia ovat matkakulut kauempana olevalle metsäpöytäpaikalle. Samoin tilakaupoissa kauppahinnan kohdentumisessa eri omaisuusosille on tavallaan erillaisia näkemyksiä viljelijöiden ja verottajan välillä.

VEROSIVUT 13-17



JAANA KANKAANPÄÄ

PASI LEINO

Ahon tilan karjanjalostus saa palkinnon

Helena ja Pasi Kukkonen viimeistelevät uutta emolehmäpihattoa Siikajoella. **Saara ja Elli**-vauvakin ovat jo tutustuneet uuteen navettaan. Kukkoset palkitaan tänään jalostustyöstään emolehmäseminaarin yhteydessä Ikaalisissa. Taustalla aiemmin palkittu Ulmalan Tatar. **Sivu 9**

Maaseutu vie hoivapalvelut

Vanhusten ja vammaisten hoivapalvelut tulevat siirtymään pääkaupunkiseudulta maaseudulle. Näin uskoo MTK:n toiminnanjohtaja **Pirkko Haikkala**.

"Kilpailu työvoimasta kiristyy, eivätkä työntekijät enää pärjää palkoillaan pääkaupunkiseudulla", Haikkala totesi maaseutuyrittäjyyden seminaarissa Jyväskylässä viime viikolla.

Maaseudulla on yhä enemmän pieniä hoivapalveluyrityksiä ja kunnat ostavat yksityisiä sosiaali- ja terveyspalveluja jo lähes 1,5 miljardilla eurolla.

MTK ja Kuntaliitto ryhtyvät selvittämään yhdessä palvelujen kysyntää ja tarjontaa maaseudulla. **Sivu 3**

Selluloosasta kotieläinten rehua

Amerikkalainen biotekniikkayhtiö Alltech on tehnyt keksinnön, jolla selluloosakuutiua voidaan muokata niin, että se soveltuu kotieläinten rehuksi. Tällä tavalla rehunvalmistukseen saataisiin paljon uusia rehuraaka-aineita, mikä jarruttaisi viljan hinnan voimakkaasta noususta johtuvaa rehujen kallistumista.

Yhtiön kehittämän luonnon entsyymeihin perustuvan seoksen avulla selluloosamolekyylit saadaan katkeamaan yksi sidos, jolloin siitä tulee tärkeiden ravintoainetta eläimille.

Samaa menetelmää voitaisiin myös käyttää hyväksi bioetanolin valmistuksessa erilaisista selluloosaa sisältävistä raaka-aineista. **Sivu 10**

Ilmastomuutos lisää kelirikkoja

Ilmastomuutos lisää kelirikkoja. Kelirikot olivat ennen huhti-toukokuussa, nyt niitä voi olla marraskuussa, tammikuussa ja maaliskuussakin, sanoo tiejohtaja **Seppo Kosonen** Keski-Suomen tiepiiristä. **Sivu 11**



Yritystukien perintä kuohuttaa

Sivu 5

LIIKENTEESSÄ Autot rakennetaan liian nopeiksi

Autot rakennetaan liian nopeiksi, tehokkaiksi ja painaviksi, mikä lisää niiden päästöjä. Suuret eurooppalaiset autotehtaat ovat jääneet vapaita nopeuksia varten suunniteltujen autojen vangeiksi. Ne eivät pysy EU:n suunnittele-

missä päästörajoissa. Mikäli tehtaot laskisivat autojen huippunopeudet järkevälle tasolle, päästötavoitteen saavuttaminen helpottuisi. Kannustimena tehtäillä on EU:n kaavailema sakko.

Sivu 8

JARMO PALOKALLIO



Huippunopeuksista tinkiminen pudottaa päästöjä.